

Drogi na osiedlach



[1]

W 2015 roku kontynuowana jest budowa i modernizacja sieci dróg lokalnych. W sumie miasto przeznaczyło na ten cel ponad 13 mln zł. Ekipy drogowe pracują w kilku dzielnicach naszego miasta. Niektóre ulice zyskały już nowy wygląd. W sumie do końca roku zostanie przebudowanych prawie 7, 1 km dróg lokalnych.

W Czerniewicach przebudowano **ul. Pszczelną i Naszą**. Ulica Pszczelna po przebudowie zyskała pieszo-jezdnię z kostki betonowej. W ramach zadania zostały wykonane również zjazdy do posesji i odwodnienie. Podobny zakres prac został zrealizowany na ulicy Naszej. Tu również powstała pieszo-jezdnia i zostało wykonane odwodnienie. Prace kosztowały ponad 182 tys. zł.

Gotowe są także ulice **Żurawia, Kąkolowa i Łosia**. Trzy ulice położone na Wrzosach zyskały nową nawierzchnię i odwodnienie. Wykonawcą prac była firma Techbud z Torunia, która zrealizowała zadanie za 493.598,16 zł.

Na ulicy Łosiej i Kąkolowej powstała pieszo-jezdnia z kostki. Pierwsza z nich została przebudowana na odcinku od ul. Słowiczej do Koziej, natomiast druga od ul. Słonecznej do Żytnej. Z kolei ulica Żurawia zyskała jezdnię z kostki betonowej.

Gotowa jest już ulica **Kozia**. W tym roku prace zostały zrealizowane na odcinku od Jeleniej do św. Antoniego. Na odcinku prawie 300 metrów powstała jezdnia, chodnik, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Swój wygląd zmieniła także ulica **Chmielna** (od Słonecznej w kierunku ul. Łubinowej) oraz **Pszeniczna** (od Łubinowej do ul. Słonecznej). Wykonawcą prac była firma Bruksystem, ich koszt to ponad 354 tys. zł.

Przed umownym terminem zakończyła się przebudowa II etapu **ul. Rodzynkowej**. Prace były prowadzone na odcinku 381 metrów. Na całym odcinku tj. do ul. Przyłuszczkowej powstała pieszo-jezdnia, zjazdy do posesji i odwodnienie. Roboty kosztowały 398 tys. zł. Warto zaznaczyć, że tegoroczna przebudowa była kontynuacją robót, które były realizowane w ubiegłym roku na odcinku 300 metrów od ul. Owsianej do ul. Sadowej (etap I). Ulica gruntowa zyskała pieszo-jezdnię z kostki betonowej, zjazdy do posesji i odwodnienie.

Swój wygląd zmieniła położona na toruńskich Wrzosach ulica **Winogronowa**. Licząca 222 metry długości, po zakończonych pracach zyskała jezdnię z kostki, zjazdy do posesji i odwodnienie. Przebudowana została także ulica **Uśmiechu**.

Na Stawkach przebudowana została ulica **Hulewicza**, prace zostały realizowane na odcinku od Korfantego do Kryńskiego.

W Kaszczorku zakończyła się przebudowa ulicy **Ślicznej**. Prace zrealizowano na odcinku 280 metrów od skrzyżowania z ul. Przyjaciół do skrzyżowania z ul. Na Przetaj. Wybudowano jezdnię i odwodnienie. Dla pieszych powstał jednostronny chodnik.

Zakończyły się prace na ulicy **Gustlika, Szarika i Kołowej**. Te trzy ulice na toruńskim osiedlu Bielawy Grębocin zmieniły swój wygląd. Ulica Szarika i Gustlika to dwie równoległe do siebie ulice. W

obu przypadkach prace były prowadzone na odcinku 170 metrów od ul. Pancernych do ul. Chrzanowskiego. Gotowa jest ulica Uśmiechu. Na odcinku 133 metrów powstała pieszo-jezdnia z kostki, miejsca postojowe i odwodnienie.



Krakowska i Dojazd to kolejne uliczki, które zostały w tym roku przebudowane. Pierwsza z nich zmieniła się na odcinku od Tarnowskiej do ul. Skierniewickiej. Z kolei ulica Dojazd na odcinku od ul. Widok do końca zabudowy.

Przebudowana została także **ulica Radomska**. Na odcinku 125 metrów ulica zyskała pieszo-jeznię z kostki. W ramach zadania zostało wykonane także odwodnienie.

Zakończyła się przebudowa ulicy **Skrytej**. Prace były realizowane na odcinku od ul. Idzikowskiego do Białej, na odcinku 153 metrów. W ramach zadania powstała jezdnia, chodniki, zjazdy do posesji, odwodnienie i oświetlenie.

Ponad 231 tysięcy złotych kosztowała przebudowa ulic **Strehla i Piwnika**.

W ramach inwestycji wykonawca przebudował te dwie uliczki, które były drogami gruntowymi. Po przebudowie zyskały jezdnię, chodniki, oświetlenie i odwodnienie.

Zakończyła się przebudowa **ulicy Inżynierskiej**. Prace były prowadzone na odcinku od ul. Gazowej do ul. Kombajnowej.

W tym roku przebudowana została także ulica **Zagłoby** na odcinku od Kmicica w kierunku Pana Wołodyjowskiego.

Zakończyła się przebudowa ulicy Artyleryjskiej. Prace zostały zrealizowane na odcinku od Husarskiej do Strzałowej.

Z kolei na Rubinkowie zakończyła się rozbudowa skrzyżowania ul. **Niesiołowskiego** z Bukową. Poprzez budowę dodatkowego pasa lewoskrętu na ul. Bukowej została zmodyfikowana geometria

tego skrzyżowania. Przebudowa miała na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i przepustowości w tym miejscu.

Obecnie trwa przebudowa **Starej Drogi**. Ta uliczka położona na Rudaku jest przebudowywana na odcinku od Strzałowej do Okólnej. Swój wygląd zmienia także **ulica Łozowa**. Prace są prowadzone na odcinku od ul. Krętej do ul. Poznańskiej. Plac budowy przejął wykonawca przebudowy ulicy **Jabłońskiego**. Prace zostaną wykonane na odcinku od Iwanowskiej do Okólnej. Pod koniec września rozpoczęła się przebudowa **ul. Kamiennej** na osiedlu Bielawy Grębocin. Prace są prowadzone na odcinku od ul. Widok do ul. Dojazd (wraz z fragmentem ul. Gipsowej).

Po przejęciu placu budowy wykonawca prowadził prace związane z budową kanalizacji deszczowej, tzw. przykanalików. Następnie rozpoczął roboty drogowe od ul. Widok, polegające w pierwszej kolejności na wykonaniu koryta drogowego. W dalszym etapie wykonywana będzie konstrukcja drogi, krawężniki i nawierzchnia jezdni z kostki betonowej. Prace kosztują 417 913,50 zł i potrważą do 30.11.2015 r. Już niebawem

ruszy przebudowa **ul. Czarlińskiego** w Toruniu. Celem zadania inwestycyjnego jest przebudowa odcinka ul. Czarlińskiego od ul. Dekerta na południe o dł. 85m. W ramach zadania wykonane zostanie odwodnienie, nowa konstrukcja jezdni i nawierzchnia z kostki betonowej. Szerokość jezdni dostosowano do szerokości pasa drogowego i wynosi 6m. Na końcu ulicy przewiduje się wykonanie placu do zawracania.

Termin realizacji zamówienia do 15. 12.2015 r.

Odnośniki:

[1] https://www.um.torun.pl/sites/default/files/pszczelna_0.jpeg