



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# Rozbudowa ulicy Szosa Chełmińska w Toruniu

Zamawiający:

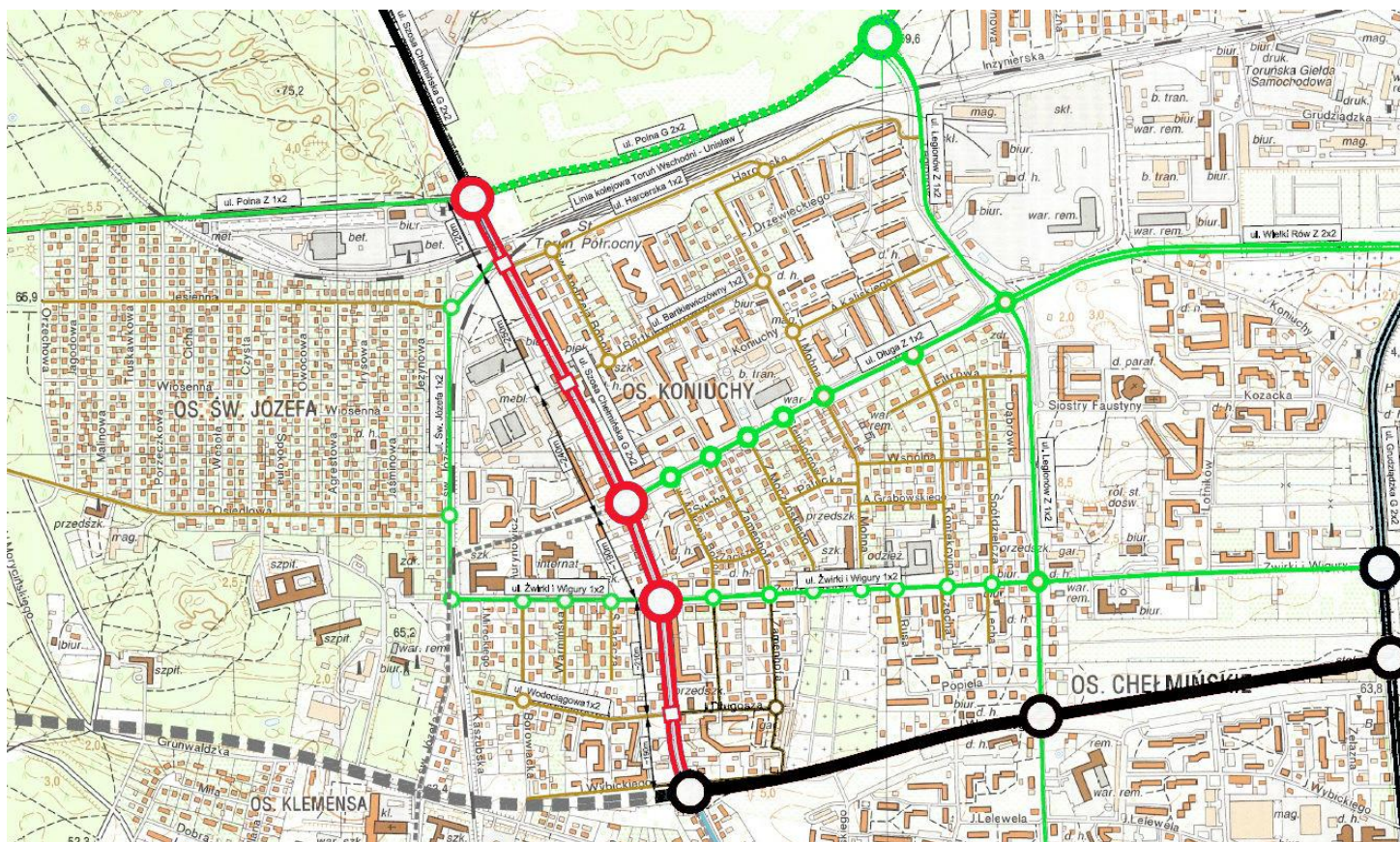
**Miejski Zarząd Dróg w Toruniu**

Generalny wykonawca:

**Skanska S.A.**



# Przebudowa na odcinku ul. Polna – Trasa Średnicowa





**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Szczegóły realizacji

Wartość kontraktu:

**15 772 149,10 PLN**

Podpisanie umowy:

**17 marca 2017 r.**

Zakończenie kontraktu:

**31 maja 2018 r.**



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zakres prac obejmuje:

- budowę wschodniej i zachodniej jezdni ul. Szosa Chełmińska od ul. Polnej do ronda Trasy Średnicowej i Szosa Chełmińska w Toruniu na dł. 1,05 km
- przebudowa skrzyżowań ul. Szosa Chełmińska z ulicami: Żwirki i Wigury, Długa, Harcerska, Św. Józefa, Wodociągowa
- budowę ścieżek rowerowych i chodników
- przebudowę przejazdu kolejowego



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zakres prac obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej
- przebudowę sieci gazowej, ciepłowniczej i wodociągowej
- budowę oświetlenia ulicznego, przebudowy teletechniczne i montaż sygnalizacji świetlnej
- budowę ekranu akustycznego oraz ścian oporowych
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz zieleni



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# Organizacja robót

Roboty rozpoczną się od początku kwietnia 2017 r.

W pierwszym etapie Wykonawca przystąpi do budowy kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci gazowej, robót rozbiórkowych oraz robót ziemnych na jezdni zachodniej między ul. Polną a ul. Długą.

W zależności od postępu rozbiórki budynków i usunięcia kolizji energetycznych (które zostały wyłączone z zakresu robót) Wykonawca przystąpi do kolejnych etapów prac.



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# Przebudowa przejazdu kolejowego

Na etapie przebudowy przejazdu kolejowego zajdzie konieczność zamknięcia ul. Szosa Chełmińska (od ul. Długiej do ul. Polnej) na okres dwóch tygodni.

Objazd zostanie poprowadzony

- ul. Długą
- ul. Legionów
- ul. Polną



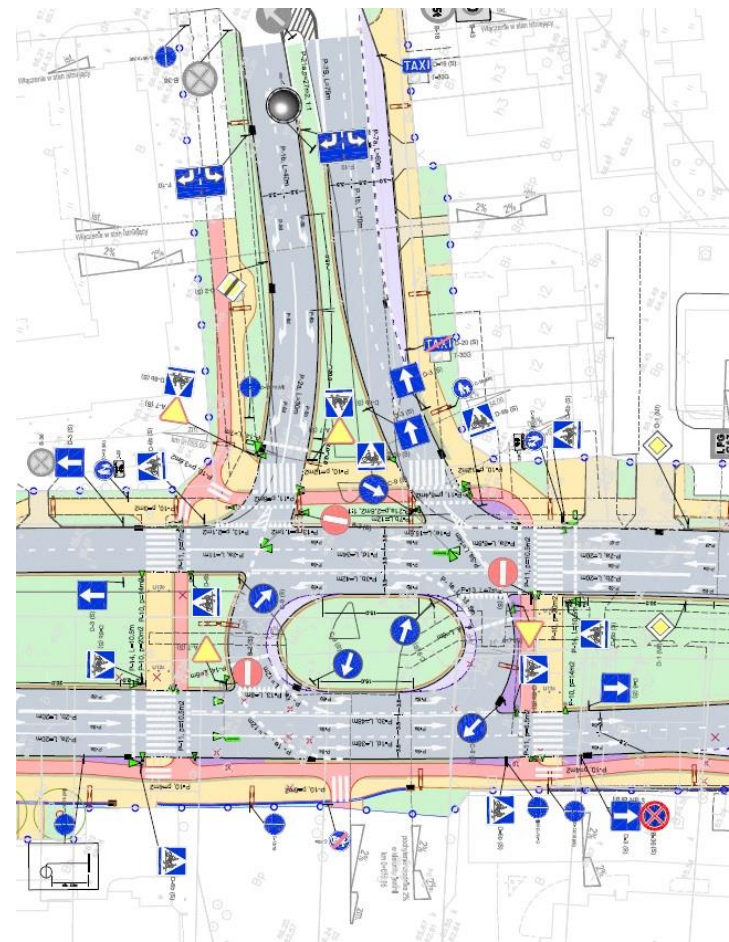


# Skrzyżowanie z ul. Długą

Przyjęto rozwiązanie w formie wyspy centralnej z sygnalizacją świetlną akomodacyjną.

Skrzyżowanie dostosowane do przebiegu linii tramwajowej wzdłuż ul. Szosa Chełmińska.

Długość wyspy wynosi 33 metry.







Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury

Skrzyżowanie  
czterowlotowe o pełnych  
relacjach, wyposażone  
w sygnalizację świetlną





Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE

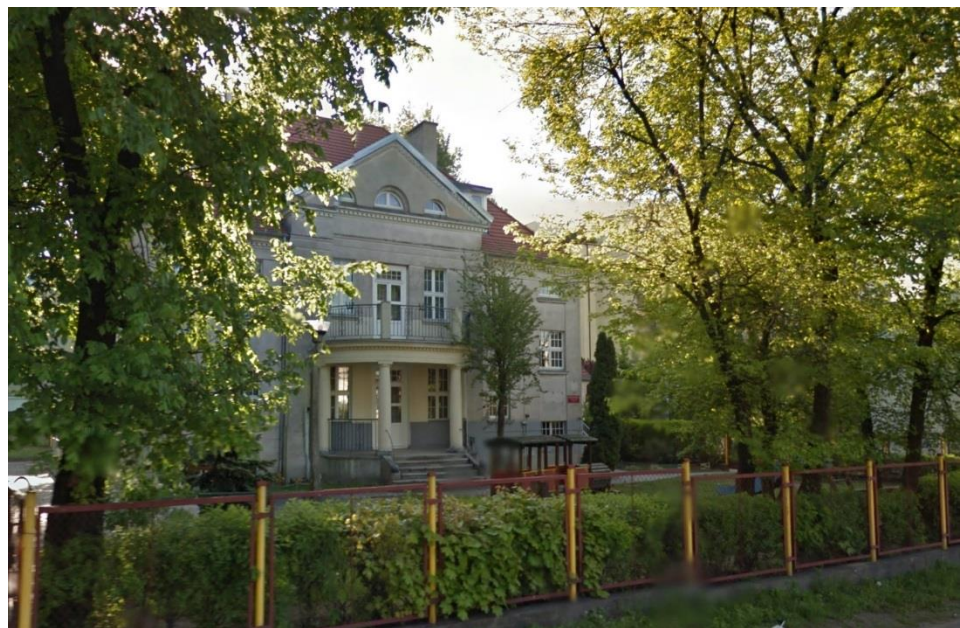


Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Ekran akustyczne

W rejonie Przedszkola Miejskiego nr 6 przewiduje się budowę ekranu akustycznego z kaset aluminiowych i płyt przezroczystych na długości 52m.





**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Mieszkańcy zyskują

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu.
- Zintegrowanie szlaków pieszo-rowerowych z istniejącym systemem.
- Polepszenie warunków środowiska naturalnego poprzez wykonanie terenów zielonych.
- Kompleksowa rewitalizacja i wzrost estetyki funkcjonalnej przestrzeni Chełmińskiego Przedmieścia.



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Budowa w liczbach

Roboty ziemne:	<b>11 500</b> m <sup>3</sup>
Stabilizacja:	<b>4 600</b> m <sup>3</sup>
Kruszywo:	<b>12 000</b> ton
Masa bitumiczna:	<b>12 250</b> ton
Chodniki:	<b>11 800</b> m <sup>2</sup>
Krawężniki:	<b>8 200</b> m